



Campeonato de España Formula Kite 2019 Castellón, 16 al 19 mayo 2019 FORMULA KITE

El Campeonato de España (y Open II Trofeo Ciudad de Castellón) para la Clase FORMULA KITE, se celebrará en aguas de Castellón los días 16 al 19 de mayo, de 2019 ambos inclusive, y está organizada por Club Deportivo Eolo Castellón por delegación de la RFEV.

1 REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la World Sailing 2017 – 2020 (RRV), incluyendo el Apéndice F;
- b) El Reglamento de Competición de la RFEV;
- c) [DP] The IKA Support Team Regulations (STR);
- d) [DP] The IKA Equipment Regulations (ER);
- e) Las Instrucciones de Medición (**IM**)-publicadas en el TOA_, que forman parte de las Instrucciones de Regata.
- f) La regla 40 del RRV y el Preámbulo de la Parte 4 se modifica de la siguiente forma: “Dispositivos Personales de Flotación” es de aplicación en todo momento mientras se halle a flote sin necesidad de hacer ninguna señal.
- g) [DP] Excepto en caso de emergencia, un kite no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los kites
- h) Cada regatista usará un casco que cumpla con el estándar mínimo de EN1385 o EN1077 o equivalente en todo momento mientras se esté a flote, salvo brevemente mientras se cambie o ajuste la vestimenta.

i) En todas las reglas que rigen este evento:

- j) La infracción de las instrucciones señaladas como **[NP]** no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
- k) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV o bien una penalización discrecional impuesta por el comité de protestas tras una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) situado en las instalaciones del Club Deportivo Eolo Castellón (véase ANEXO I).

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) una hora antes de la Señal de Atención de la primera prueba del día, excepto que




cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

4 SEÑALES ESPECIALES

En tierra

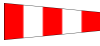





4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales situado en las instalaciones del Club Deportivo Eolo Castellón, (véase ANEXO I).

4.2 Además de lo previsto en “señales de regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

- 4.2.1 La bandera “D”  con un sonido de izada en tierra significa:” La señal de Atención se dará no menos de 15 minutos después de izarse esta señal. Ningún kite puede abandonar el Club o playa antes de que se largue esta señal.

En mar

4.3 Además de lo previsto en “señales de regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

- 4.3.1 Cuando “AP”  o “N”  sobre: “H”  o sobre “A”  del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y además sea largada la bandera “V”  del CIS, significa: “los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto”. El incumplimiento de esta regla será penalizada con 10 puntos en la forma que establece la regla 64.1d del RRV. (Modifica la regla 63.1 y A5 del RRV).
- 4.3.2 Cuando la bandera “V”  del CIS sea izada a bordo del Comité de regatas, sin señal de aplazamiento o anulación significa: Los entrenadores y demás barcos de apoyo deberán colaborar con el Comité organizador en labores de seguridad. DEBERÁN ESTAR A LA ESCUCHA EN CANAL 71 PARA RECIBIR POSIBLES INDICACIONES.

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
Jueves, 16 de mayo	17:00 a 20:00	Registro y mediciones
Viernes, 17 de mayo	09:00 a 11:00	Registro y mediciones
	10:30	Reunión Patronos
	12:00	Señal Atención Pruebas
Sábado, 18 de mayo	12:00	Señal Atención Pruebas
Domingo, 19 de mayo	12:00	Señal Atención Pruebas

5.2 Están programadas 15 pruebas. No se navegarán más de 5 pruebas por día

5.3 A fin de avisar a los competidores que una prueba comenzara en breve, el barco del Cmte. de Regatas ubicado en la línea de salida izara una bandera **naranja** con un sonido largo al menos 5 minutos antes de darse la señal de Atención.

5.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00.




6 BANDERAS DE CLASE

La bandera de clase será una bandera con el Logo FORMULA KITE.

7 CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

7.1 La situación del Campo de Regatas, se indica en el ANEXO I.
Si se modifica se anunciará:

7.1.1. publicándolo en el TOA, si la modificación se produce 2 horas antes de la hora prevista para la señal de atención de la primera prueba del día.

7.1.2. si la modificación se produce después de la hora prevista en la instrucción de regata 7.1.1, se anunciará en la mar izando en el mástil de señales del barco del Comité de Regatas la bandera "L"  del CIS, que significa: "se modifica la situación del campo de regatas; síganme hasta la nueva situación". Se darán repetidas señales acústicas.

7.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un Barco en regata.

7.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

7.4 Los barcos del Comité de Regatas, arbolarán una bandera de color amarillo. Los del Comité de Protestas, bandera blanca con la letra "J". Los del Comité de Medición, bandera blanca con la letra "M" y la prensa bandera blanca con la letra "P".

8 RECORRIDOS

8.1 El ANEXO II muestra los recorridos, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

8.2 El Comité de Regatas preparará un recorrido que se pueda completar en 10-12 minutos.

Una duración de la prueba diferente de la indicada no será motivo para solicitar una reparación. Modifica la regla 62.1.

9 BALIZAS

9.1 Las balizas serán cónicas de color rojas

9.2 La baliza de cambio de recorrido será de color amarillo

9.3 **Balizas de salida** Barco del Comité de Regatas en un extremo de la línea de salida y baliza roja en el otro extremo.

9.4 **Balizas de Llegada:** Barco del Comité de Regatas en un extremo y boyarín con bandera azul en el otro extremo.



10 LA SALIDA

10.1 Las señales de salida serán dadas conforme a:

<u>SIGNIFICADO</u>	<u>VISUAL</u>	<u>MINUTOS para SALIR</u>
ATENCIÓN	BANDERA de la clase Formula Kite , izada, y Un SONIDO	CINCO
PREPARACIÓN	BANDERA color ROJO junto con bandera " P ", " UF " o "Negra" y Un SONIDO	CUATRO
	BANDERA color AMARILLA se arría la bandera Roja y la "P", "U" o "Negra" y UN SONIDO	
SALIDA	BANDERA de color VERDE y se arría bandera de Clase y Amarilla, Un SONIDO	CERO

10.2 La bandera de salida verde se mantendrá desplegada durante 4 minutos después de darse una señal de salida válida. Todo competidor que no salga antes de 4 minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.

10.3 La **línea de salida** estará determinada entre una percha arbolando una bandera de color naranja a bordo del barco del Comité de Regata y baliza roja.

11 LA LLEGADA

11.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera color naranja y un (boyarín) de llegada.

12 TIEMPO LÍMITE

12.1 Los tiempos límite se muestran a continuación.

Clase	Tiempo Límite para la Primera Baliza	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero
FORMULA KITE	10min	12-15min	30min

Si ningún regatista ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, el comité de regatas anulará la prueba.

12.2 Un regatista que no termine dentro de los quince minutos después de la llegada del primero de su clase o grupo será clasificado como "No terminó" (DNF) sin audiencia. Modifica las reglas 35 y A4.



12.3 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no será motivo para solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.

13 **PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN Y REAPERTURA**

13.1 Las protestas solicitudes de reparación o reapertura, se harán por **escrito** en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo correspondiente

13.2 Plazo para presentar protestas, solicitudes de reparación y de reapertura:

- a) El plazo para protestar terminará **una** hora después de terminada la última prueba de cada día o que el comité de regatas señale que no hay mas pruebas en ese día, lo que suceda mas tarde. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.
- b) La hora límite para presentar **una solicitud de reparación por hechos no ocurridos en el mar**, finalizará **media hora** después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 20.30 horas o a las 09.30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. Modifica la regla 62.2.

El **último día** de la Regata esta hora límite finalizará **treinta** minutos después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.

13.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de **media hora** después de finalizar el plazo para protestar. Las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes que permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en la sala del Comité de Protestas.

13.4 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1(b) del RRV

14 **PUNTUACIÓN**

14.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de **puntuación baja**, descrito en la regla A4.1 del RRV.


14.2 Hay programadas 15 pruebas, de las cuales deberán completarse **dos** pruebas para la regata sea válida.

14.3 a) Cuando se hayan completado **cuatro pruebas o menos**, la puntuación total de cada regatista será la suma de **todos sus puntos**.

- b) Cuando se hayan completado **cinco pruebas o más**, la puntuación total de cada regatista será la suma de todos sus puntos **descartando su peor resultado**.

15 **REGLAS DE SEGURIDAD**



15.1. Cuando se largue la bandera V del CIS  a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.

15.2 Todo regatista que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

626884145

Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigirseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15.3 *Los regatistas que no se hayan acercado a la línea de salida o que no abandonen el club para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas antes de la señal de atención de la primera prueba siguiente.*

16 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN

16.1 Un equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata. Un regatista que reciba instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse a una zona determinada para inspección, deberá hacerlo con prontitud.

17 VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA [

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento estas las podrán depositar a bordo de los barcos de apoyo o de la organización. La penalización por infracción a ésta I.R. será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un kite en todas las pruebas.

18 EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas descrito en la Instrucción 7.2 desde la señal de preparación hasta que todos los regatistas hayan terminado o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

19 CANALES DE TRABAJO

El Comité de regata utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones y las embarcaciones de seguridad el canal 67 VHF.

20 AMARRES Y PUESTA EN SECO

Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados, excepto con y de acuerdo a las condiciones de un permiso previo del comité de regatas

21 PREMIOS

21.1 Se otorgarán los siguientes premios:

-Open II Trofeo Ciudad de Castellón :
Masculino Absoluto 1º,2º,3º
Femenino Absoluto 1º,2º,3º



- Campeonato de España:

Masculino Absoluto: Oro, Plata, Bronce
Categoría Master: Oro, Plata, Bronce
Categoría Gran Master: Oro Plata, Bronce
Femenino Absoluto: Oro, Plata, Bronce

[21.1 Se otorgará placa de la Real Federación Española de Vela como Campeón de España 2019 de Formula Kiteboarding al primer clasificado con residencia legal o de nacionalidad española](#)

22 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

22.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

22.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 4**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un regatista decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

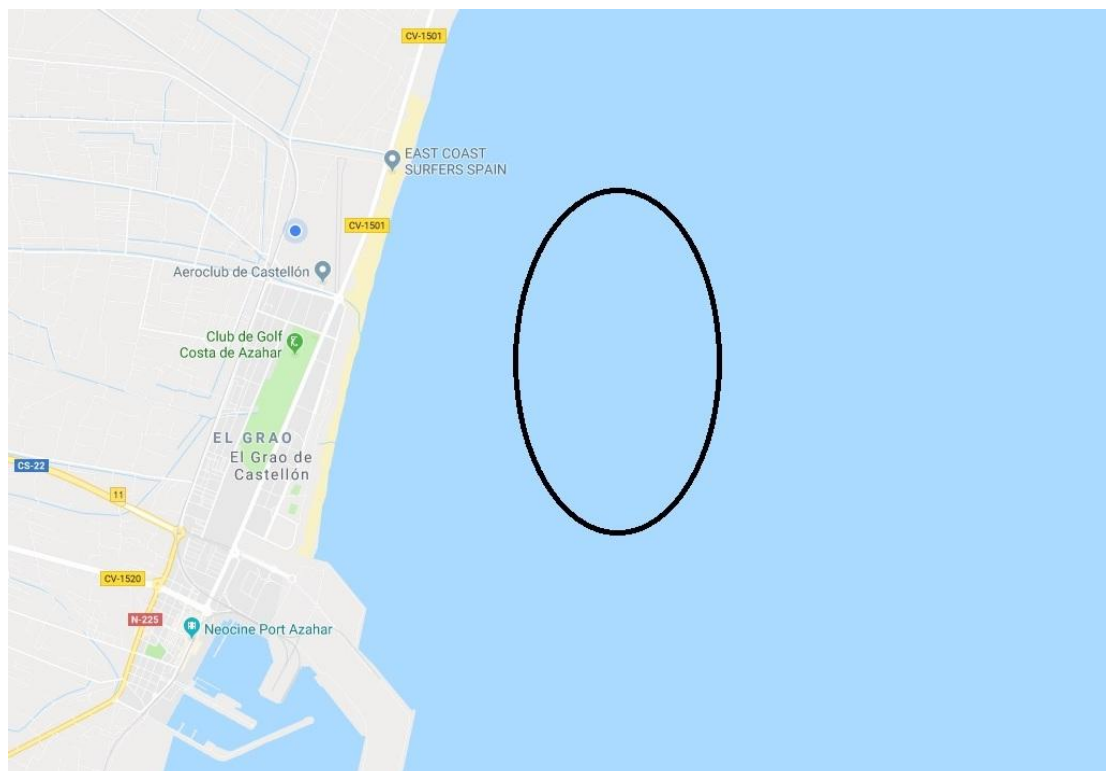


ANEXO I

Ubicación Club Deportivo Eolo Castellón:



Campo de regatas:





ANEXO II

FORMULA KITE-SURFING	Salida – 1-2-1-2-Llegada (Todas las balizas de recorrido por babor)
----------------------	--



● N°1

● N°2

